



Expansión

© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2009. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos"



Eduardo Martínez Abascal

Salir de la crisis: la macro no es solución

Estamos en medio de la crisis y la pregunta del millón, la que todos nos hacemos, es: ¿cómo salir de la crisis? Pues me atrevo a dar una respuesta simple: para salir de la crisis, las empresas de aquí tienen que vender más, tan simple como esto. La crisis no la vamos a resolver desde la macroeconomía. Explicaré -en mi modesta opinión- el por qué.

Hemos visto en el -largo- serial sobre la crisis, que el crecimiento económico depende del consumo (C), la inversión (I), el gasto público (G) y el saldo de la balanza de pagos (X-M). Desde el punto de vista de la macro, lo que hay que hacer es que suba mucho alguno de estos factores -o todos un poco- para que haya crecimiento. Pero esto no es posible si las empresas de aquí (las que tenemos en España) no van bien. Veámoslo.

El consumo. Puede ser que los españoles nos animemos a consumir de nuevo y aumente el consumo. Pero si las empresas de aquí no venden más, quiere decir que nosotros consumimos más, pero productos de fuera; es decir, importamos mucho. Si importamos mucho (más de lo que exportamos), el PIB baja y, además, necesitaremos financiación exterior que tarde o temprano nos sería negada. Además, si las empresas de aquí no consiguen mejorar sus ventas, despedirán a más gente, con lo que el consumo volverá a disminuir.

Gasto público. Un incremento puntual del gasto público puede aumentar el PIB... puntualmente, pero no es la solución a largo plazo. Si el gasto público aumenta, pero las empresas siguen sin vender, aumentará el paro y con él bajará el consumo y el PIB. Además, el Estado recaudará menos impuestos y, a la postre, no tendrá dinero para pagar el gasto público y no lo podrá pedir prestado, pues ya estará muy endeudado.

Inversión. La inversión sí podría aumentar el PIB de forma duradera. Pero las empresas sólo invierten en máquinas e instalaciones cuando ven que van a vender mucho en el futuro próximo. Nadie invierte si percibe que las ventas no van a crecer.

Balanza de pagos. Esto sí es una posible solución. Si las empresas españolas (las que operan en España) venden mucho fuera, aumentamos el PIB y contribuimos al crecimiento. Pero para ello, una vez más, hay que conseguir que las empresas de aquí vendan más.

En definitiva, se trata de que nuestras empresas vendan más, sea aquí o fuera. En los próximos artículos intentaré hablar de ello. No espere el lector "grandes soluciones de gurú", quizá sí un poco de sentido común.

Profesor del IESE



La ministra de Ciencia e Innovación, Cristina Garmendia, junto al alcalde de Soria, Carlos Martín, en el Ayuntamiento de dicha localidad.

LA POBLACIÓN CASTELLANO-LEONESA PARTICIPA EN EL PROYECTO 'HYCHAIN MINITRANS', UN PLAN FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA QUE PRETENDE FOMENTAR LAS ENERGÍAS LIMPIAS.

Soria se sube al vehículo de hidrógeno

Ángel López Maraver. Madrid

La ciudad de Soria se ha sumado al transporte ecológico y ha presentado 13 vehículos propulsados por hidrógeno que serán utilizados para cubrir servicios municipales.

El acto de presentación tuvo lugar ayer en el Consistorio municipal y contó con la presencia de la ministra de Ciencia e Innovación; Cristina Garmendia, que estuvo acompañada por el alcalde de Soria; Carlos Martín, el responsable de proyectos de hidrógeno de Air Liquide; Juan Gómez, y el responsable de I+D de Besel; José Sierra.

La nueva flota consta de cuatro sillas de minusválidos, cuatro triciclos de carga, cuatro vehículos utilitarios y un minibus. A ellos, se sumarán dos motocicletas en una segunda fase del proyecto.

La puesta en marcha de estos vehículos convierte a la población castellano-leonesa en la única ciudad española y, en

una de las cuatro ciudades europeas (comunidad urbana de Grenoble, en Francia; Modena, en Italia; Soria, en España; y comunidad urbana de la región Emscher Lippe, en Alemania) en participar en el proyecto *Hychain minitrans*.

'Hychain'

Financiado por la Dirección General de Energía y Transporte de la Comisión Europea con 17 millones de euros (de un presupuesto total de 37,6 millones de euros), el proyecto liderado por el Grupo Air Liquide y coordinado admi-

nistrativamente por Besel, está integrado por un consorcio de 24 entidades, entre las que se encuentran las españolas Rucker, Derbi, Iberdrola, Domenech, Ciemat, CEU y Air Liquide España.

Este proyecto, que permite que cuatro regiones de la Unión Europea prueben más de 50 vehículos eléctricos impulsados mediante sistemas híbridos de hidrógeno por pila de combustible, pretende reducir la dependencia de los combustibles sólidos y limitar la emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

La iniciativa está liderada por el grupo francés Air Liquide y coordinada por la ingeniería Besel

Muévete en Familia
Adulto + niño gratis
www.renfe.com
Nuevos tiempos. Nuevos trenes **renfe**

EL TIEMPO				ESPAÑA				EUROPA				MUNDO											
MÁXIMA	MÍNIMA			Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones				
42	14	Sevilla	Valladolid	A Coruña	23	14	Despejado	Sevilla	42	23	Despejado	Ámsterdam	23	18	Nuboso	Londres	20	16	Nuboso	Buenos Aires	12	4	Despejado
				Barcelona	30	22	Despejado	Tenerife	34	25	Despejado	Berlín	26	15	Nuboso	Moscú	30	16	Nuboso	México	25	17	Nuboso
				Bilbao	27	16	Despejado	Toledo	36	21	Despejado	Bruselas	28	17	Nuboso	Praga	28	18	Despejado	Miami	31	28	Nuboso
				Madrid	35	18	Despejado	Valencia	28	23	Despejado	Estocolmo	24	17	Nuboso	Roma	32	20	Despejado	Nueva York	29	26	Nuboso
				Málaga	29	23	Despejado	Valladolid	35	14	Despejado	Ginebra	30	13	Despejado	Viena	28	18	Nuboso	Rabat	32	20	Nuboso
				Mallorca	33	19	Despejado	Zaragoza	36	18	Despejado	Lisboa	25	18	Nuboso	Zurich	20	16	Nuboso	Tokio	29	24	Lluvioso



SEA CUAL SEA SU DESTINO ESTE VERANO, NO OLVIDE LLEVARSE SUS INVERSIONES CON USTED.

Expansión.com
La información que hace líderes