



Expansión

© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2009. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos"



Eduardo Martínez Abascal

Economía española 1996-07: ¡Muy bien!

Con motivo de los artículos publicados en EXPANSIÓN sobre la crisis económica, he tenido que estudiar bastantes datos de macroeconomía y compararlos con los de otros países para enterarme y así poderlo explicar. Mi conclusión es que lo hemos hecho bien o muy bien. Dejo aquí las opiniones y doy los datos para que el lector saque sus conclusiones. Todos los datos vienen referidos al periodo 1996-2007 (Fuente: Banco Central Europeo y Datastream).

Crecimiento económico. Hemos crecido a un promedio anual del 3,7% muy por encima de nuestros vecinos: Italia (1,4%), Alemania (1,5%), Francia (2,2%) y Gran Bretaña (2,9%). Y esto durante doce años seguidos. Como consecuencia, la renta per capita española ha pasado de un 75% de la europea en el 2003 a un 95% en el 2007... y eso que ahora hay más "cápitales" (debido a la inmigración). En concreto, nuestra renta per cápita era de 23.000 euros por persona en el 2007.

Pero todavía nuestra economía es pequeña comparada con la de nuestros vecinos. Nuestro PIB representa el 8% de la Unión Europea, comparado con Italia (12%), Francia (15%) Alemania (20%) o Gran Bretaña (17%). Por cierto, y por mencionar un tema cacareado en el pasado, el PIB de Italia en el 2007 era de 1.533 millardos, 1,5 veces más que el PIB español que fue de 1.050 millardos. En renta per cápita si estamos cerca, 23.000 España frente a 25.900 Italia. Eso sí, corremos más y de seguir así alcanzaremos a Italia.

Hemos tenido más inflación que nuestros vecinos. España un 3,1% frente al 2,3% de Italia, 1,6% de Francia y Alemania y 1,7% de Gran Bretaña. Es lógico que sea así, pues cuando un país crece más también tiene más inflación. No es un problema grave, pero sí un tema a cuidar, pues si cada año tenemos un 1,5% más de inflación que Alemania en 10 años nuestros productos son un 15% más caros y por tanto es difícil vender fuera... y nos acabamos empobreciendo. A esto los técnicos le llaman falta de competitividad (vaya, que producimos caro). Antes se resolvía devaluando la moneda, pero ahora para vender fuera no hay más remedio que producir eficientemente, es decir, bien y barato (y para eso hay que invertir en máquinas y formación). Seguiré la próxima semana con más buenas noticias sobre lo bien que ha ido España... hasta el 2008.

Profesor del IESE

MADRID, BARCELONA Y SEVILLA CONSTRUIRÁN LAS PRIMERAS REDES DE RECARGA DE VEHÍCULOS CON ESTA TECNOLOGÍA PARA COMPROBAR LA VIABILIDAD TÉCNICA Y ENERGÉTICA DEL SISTEMA.

Los ayuntamientos se enchufan al coche eléctrico

A.Marimón. Madrid
Barcelona, Sevilla y Madrid serán las primeras ciudades que contarán con vehículos eléctricos rodando por sus calles. El Ministerio de Industria firmó ayer un convenio con los Ayuntamientos de esas tres ciudades para la implantación de 546 puntos de recarga de vehículos alimentados por electricidad con una inversión de 2,5 millones.

El pacto forma parte del proyecto Movele de Industria para impulsar esta tecnología y que ofrece desde julio ayudas de entre 750 y 20.000 euros para la adquisición de un vehículo eléctrico en función de su precio. Industria prevé que se vendan dos mil vehículos en dos años entre empresas y organismos públicos ya que, hoy por hoy, los pocos coches eléctricos que hay son muy caros. Además, la ausencia de una amplia red de carga complica la venta a los particulares.

El objetivo del departamento dirigido por Miguel Sebastián es demostrar la viabilidad técnica y energética de esta tecnología para que España esté preparada cuando los fabricantes de coches comiencen a vender masivamente modelos eléctricos a precios competitivos a partir de 2010. Además, la intención es captar para España algunos



Miguel Sebastián ayer junto a los alcaldes de Sevilla, Madrid y Barcelona.

Los coches

- Industria concede ayudas entre 750 y 20.000 euros.
- Actualmente, hay en el mercado cinco coches con esta tecnología con un precio superior a los 30.000 euros.
- Industria quiere que se produzcan en España coches eléctricos.

La red de carga

- Madrid, Barcelona y Sevilla van a construir la primera red de carga de baterías.
- El plan es contar con 546 puntos de recarga en 2010, con 2,5 millones de inversión.
- Industria prevé que se vendan dos mil coches en dos años.

de los futuros proyectos de producción de vehículos eléctricos. Renault baraja montar un automóvil con este sistema en la planta de Valladolid. Tata estudia instalar en España Reino Unido o Noruega un centro de ensamblaje de coches eléctricos.

Sebastián señaló que el coche eléctrico será como uno de los ejes del Pacto por la Energía que elabora el Gobierno. Los ayuntamientos de Madrid y Sevilla han decidido que los coches eléctricos queden exentos del pago por aparcar en las zonas de estacionamiento regulado.

CONTAINERCLICK
Venta y reservas para el transporte de contenedores en sólo tres pasos
www.renfe.com/mercancias
renfe
Mercancias

EL TIEMPO				ESPAÑA				EUROPA				MUNDO											
MÁXIMA	MÍNIMA			Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones				
37	14			A Coruña	20	14	Nuboso	Sevilla	37	22	Despejado	Ámsterdam	18	10	Nuboso	Londres	20	11	Nuboso	Buenos Aires	16	11	Lluvioso
				Barcelona	28	23	Nuboso	Tenerife	28	23	Despejado	Berlín	20	14	Lluvioso	Moscú	24	12	Despejado	México	23	13	Lluvioso
				Bilbao	23	17	Despejado	Toledo	33	17	Despejado	Bruselas	18	10	Lluvioso	Praga	18	14	Lluvioso	Miami	31	24	Nuboso
				Madrid	31	17	Despejado	Valencia	30	23	Despejado	Estocolmo	17	12	Nuboso	Roma	28	20	Nuboso	Nueva York	28	16	Nuboso
				Málaga	34	25	Despejado	Valladolid	27	14	Despejado	Ginebra	20	15	Nuboso	Viena	22	18	Lluvioso	Rabat	27	20	Nuboso
				Mallorca	30	22	Despejado	Zaragoza	30	17	Despejado	Lisboa	28	19	Despejado	Zurich	18	13	Lluvioso	Tokio	28	22	Nuboso

Tienes unos días para apuntarte. O un año entero para arrepentirte.

Richard Vaughan y Aprende Inglés en colaboración con... presentan

Vaughan Inglés
El curso de inglés que no podrás dejar de hacer

EL 5 DE OCTUBRE ARRANCAMOS

- Titulación Vaughan. Certificado CEU.
- Multimedia: TV, Internet, Radio, Móvil.
- Material didáctico: 4 libros y 2 Cd's.
- 3 niveles de aprendizaje.
- El Campus Virtual mejor diseñado.
- Matricúlate en www.aprendeingles.com, o en el tel. 91 443 51 72
- Duración curso: 3 trimestres.
- Evaluación final presencial.