

Expansión

© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2009. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos"



Eduardo Martínez Abascal

Esclavitud y aborto

En pleno siglo XIX y en países tan desarrollados como Estados Unidos, la esclavitud se justificaba desde varios puntos de vista y con argumentos bastante moderados. La esclavitud -se decía- era esencial para el funcionamiento de la economía. Había que elegir entre dos bienes contrapuestos: el sostenimiento económico de la mayoría de familias agricultoras del país y el bien de los esclavos. Por otra parte, la esclavitud había existido siempre y no había creado problemas hasta que los abolicionistas aparecieron. Además, los esclavos recibían en muchísimos casos una educación y unos estándares de vida que no tenían en su país de origen, etc. En definitiva, no era una situación ideal, pero era un mal menor. Para los más radicales, la esclavitud se justificaba porque los esclavos "no eran personas", o "eran personas, pero menos".

Por el contrario, los oponentes a la esclavitud parecían "fundamentalistas": no había alternativa posible, "había que abolir la esclavitud". Se basaban en un solo hecho: la esclavitud era radicalmente incompatible con la dignidad de la persona humana, y como este es un valor esencial, era innegociable, fueran cuales fueran los costes de la abolición. Al final, la realidad de la dignidad de la persona humana se impuso y la esclavitud fue abolida a finales del siglo XIX.

Pienso que los mismos argumentos se pueden aplicar hoy a la realidad del aborto. Se presenta como un mal necesario ante la elección del bien del niño y el bien de la madre. Todos los argumentos son de conveniencia, ante casos extremos (sufrimiento o muerte de la madre, malformación del niño, etc.). Los defensores del aborto parecen 'moderados' y los oponentes 'talibanes'. ¿Por qué? Porque para unos, el tema del aborto es un asunto de conveniencia, y para otros es un componente esencial de la dignidad de la persona humana, como es el derecho a la vida.

Al igual que a lo largo de los siglos se fue avanzando en el concepto de la dignidad de la persona humana, incompatible con la esclavitud, hoy se ha avanzado mucho en el conocimiento del ser humano desde su concepción. La ciencia es clara al respecto: en el útero hay un ser vivo, y ese ser vivo sólo puede ser un ser humano, cuya custodia (no propiedad) es de la madre. Pues bien, si hay un ser humano, no se le puede matar. Esto, que es tan claro hoy en día (no lo era hace siglos, ni incluso hace años), lleva a los 'pro vida' a ser 'fundamentalistas' ("no hay negociación posible") como lo fueron los abolicionistas. Al final, no hay otra solución que la 'abolición' del aborto, compatible con resolver los problemas que llevan a la madre a abortar.

Profesor del IESE

EL AEROPUERTO DE MÁLAGA FUE EN 1959 LA PUERTA DE ENTRADA A ESPAÑA DE LOS VISITANTES EXTRANJEROS, FUNDAMENTALMENTE NÓRDICOS, QUE EN SU DÍA REVOLUCIONARON UN PAÍS TODAVÍA PUDOROSO.

Medio siglo del gran 'boom' turístico en la Costa del Sol

Juan Alberto Gómez. Málaga
12.02 horas del 20 de octubre de 1959. Un avión *Convair 440*, de la línea aérea finesa *Kar Air* procedente de Helsinki, aterriza en el Aeropuerto de Málaga. El aparato toma tierra sin contratiempos y estrena la flamante pista de asfalto de la histórica terminal de *El Rompedizo* bajo el mando del capitán Olli Mäkinen y el copiloto Antti Waris.

Del avión descienden los primeros 48 turistas internacionales que llegaron a España atraídos por un destino turístico inédito (en la costa andaluza) avalado por un sol omnipresente, precios más que módicos y playas aún vírgenes.

Argumentos absolutamente tentadores para impulsar el primer chárter internacional de carácter regular que abrió la Costa del Sol al boom turístico. En poco tiempo, la zona, en especial Torremolinos, se transformó en un referente para el mercado nórdico. Las suecas llegaron para cuestionar nuestras tradiciones más severas y despertar más de un rubor. No habría que esperar mucho para ver su plasmación cinematográfica gracias al *landismo* y títulos como *Una vez al año ser hippy no hace daño*, de 1969.

Pero el vuelo de Helsinki-Málaga no fue el pionero,



Pasajeros y tripulación del primer vuelo turístico internacional de Málaga, el 20 de octubre de 1959.

El primer vuelo internacional, Helsinki-Málaga, fue operado por la aerolínea Kar Air

aunque sentó las bases de una continuidad al convertir la ruta en algo permanente. El trayecto de casi doce horas de duración (Helsinki, Gotemburgo, Basilea, Barcelona y Málaga) fue bautizado como La Ruta del Sol por la compañía aérea.

Turismo de masas

Meses antes, y todavía con una pista de terreno natural, la compañía británica BKS Air Transport, que posteriormente se integraría en la BEA (British European Airways), realizaría un vuelo puntual transportando una treintena de tu-

ristas ingleses. Kar Air, por su parte, tuvo que esperar a que las instalaciones malagueñas dispusieran de una pista de vuelo adecuada para recibir a sus novedosos *Convair 440*, unos aparatos que revolucionarían los desplazamientos medios en toda Europa.

El tiempo ha demostrado que este primer vuelo fue la antesala del turismo de masas, una industria que atrae a España actualmente a 57,3 millones de viajeros al año (de ellos 3,6 millones de nórdicos) según Frontur, volumen que aporta casi el 11 % del PIB nacional.

CONTAINERCLICK
Venta y reservas para el transporte de contenedores en sólo tres pasos
www.renfe.com/mercancias
renfe Mercancias

EL TIEMPO			ESPAÑA			EUROPA			MUNDO					
MÁXIMA	MÍNIMA		Ciudad	Máx. Min.	Condiciones	Ciudad	Máx. Min.	Condiciones	Ciudad	Máx. Min.	Condiciones	Ciudad	Máx. Min.	Condiciones
23	9	Málaga	A Coruña	16 13	Lluvioso	Sevilla	24 17	Lluvioso	Ámsterdam	15 7	Lluvioso	Londres	15 12	Lluvioso
		Valladolid	Barcelona	19 18	Lluvioso	Tenerife	26 20	Nuboso	Berlín	9 2	Despejado	Moscú	8 0	Lluvioso
			Bilbao	19 13	Lluvioso	Toledo	19 10	Lluvioso	Bruselas	16 11	Lluvioso	Praga	9 0	Nuboso
			Madrid	17 10	Lluvioso	Valencia	23 14	Lluvioso	Estocolmo	10 5	Despejado	Roma	9 0	Nuboso
			Málaga	23 15	Lluvioso	Valladolid	15 9	Lluvioso	Ginebra	14 7	Lluvioso	Viena	11 1	Nuboso
			Mallorca	22 12	Lluvioso	Zaragoza	21 14	Lluvioso	Lisboa	18 14	Lluvioso	Zurich	11 8	Nuboso
												Buenos Aires	22 15	Nuboso
												México	21 14	Nuboso
												Miami	28 25	Nuboso
												Nueva York	16 13	Despejado
												Rabat	23 15	Despejado
												Tokio	22 11	Despejado

CASAS ASÍ NO NECESITAN PRESENTACIÓN
Entra en nuestra web. El mejor catálogo de casas de lujo.

GILMAR TAMBIÉN EN EL MÓVIL
Escanea el código QR para acceder al catálogo de casas de lujo.

GILMAR, DE TODA LA VIDA UN LUJO.
902 121 800 | www.gilmar.es