



© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2011. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos".



Eduardo Martínez Abascal

## ¿Se rompe el euro?

En las últimas semanas (escribo el 18 de enero), las incertidumbres y miedos sobre el euro aumentan. Titulares de este tipo son frecuentes: "Continúan los ataques al euro", "El euro bajo presión", "El mundo, al rescate del euro", etc. Incluso hemos tenido abundantes declaraciones públicas y de alto nivel. Merkel: "Apoyaremos el euro. Alemania hará todo lo que sea preciso para asegurar la estabilidad del euro" (*Financial Times*, el 13 de enero).

¿Se romperá el euro? Respuesta: No. El euro es la moneda común de la mayoría de los países de la Unión Europea. Para que el euro se rompa es preciso que los países más importantes que usan esta moneda la abandonen. Si Alemania, Francia o Italia abandonan el euro y vuelven a sus monedas originales, el resto de los países probablemente también lo hará, puesto que las ventajas que el euro les reporta habrán disminuido mucho (al no estar Francia, Alemania e Italia) y los costes de estar bajo el euro habrán aumentado.

El euro no se rompe si baja de precio; ya ha pasado otras veces, cuando cotizaba a 0,9 dólares. Tampoco se rompe el euro si alguno de sus participantes suspende pagos. Por ejemplo, si el Gobierno alemán suspendiera pagos, lo que ocurriría es que el euro bajaría mucho, "se debilitaría", pero no necesariamente desaparecería. Sólo desaparecería si el Gobierno alemán decidiera abandonarlo, pues probablemente le seguirían otros muchos gobiernos.

¿Está interesado el Gobierno alemán en salir del euro? Pues probablemente no. Uno, por convicción política, ya que aspira a una mayor integración europea. Pero hay otra poderosa razón. Alemania tiene un superávit comercial del 6% del PIB -fue de 150.000 millones de euros en 2007, justo antes de empezar la crisis-. Esto quiere decir que crece 6 puntos "extra" de PIB debido a que exporta mucho. Habitualmente, entre un 50% y un 60% de ese superávit comercial procede de la zona euro; en 2007, unos 80.000 millones. Y esto ocurre sólo desde 2001, desde que empezó el euro. Si no existiera el euro, el marco se revaloraría cada vez que Alemania exporta mucho, con lo que los productos alemanes acabarían siendo caros y Alemania no podría exportar tanto e importaría más. Es lo que ocurría durante la década de los 90 hasta 2001. Pero con el euro Alemania puede vender, y mucho, en los demás países europeos, ya que su moneda no se revalúa (todos tenemos la misma). Beneficio extra para Alemania por estar en el euro: 80.000 millones cada año. Por muy grande que sea su contribución al fondo de rescate, le compensa mantenerse el euro.

Profesor del IESE

LA COMPAÑÍA JAPONESA DEJARÁ DE PRODUCIR MOTOCICLETAS EN LAS INSTALACIONES DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS, DONDE EMPLEA A 440 TRABAJADORES, POR LA CAÍDA DE LAS VENTAS EN EUROPA.

## Yamaha prepara el cierre de su fábrica española

**Cristina Fontgivell.** Barcelona  
Los fabricantes multinacionales de motocicletas dejan Cataluña. El grupo Yamaha cerrará sus instalaciones de Palau-solità i Plegamans (Barcelona), donde trabajan 440 empleados. Fuentes próximas a la compañía indicaron que la dirección comunicará su decisión a la plantilla mañana, jueves, y que la empresa plantea el recorte de 400 puestos de trabajo.

El cese de la actividad productiva llega un año después de que Yamaha anunciara el cierre de su planta italiana y trasladara la producción de dos modelos de gran cilindrada a España. Estos nuevos productos alejaron el fantasma de los expedientes de regulación de empleo en 2010, pero no han impedido el cierre de las instalaciones.

### Mercado

La compañía no ha querido hacer declaraciones, pero las fuentes consultadas explicaron a EXPANSIÓN que la decisión responde a la caída del 47% de las ventas de Yamaha en Europa en los últimos tres años y al descenso del 55% en la producción de motocicletas en el Viejo Continente desde 2008. En diciembre, Jorge Lasheras abandonó la presidencia de Yamaha en España tras 22 años. En ene-



Instalaciones de Yamaha en Palau-solità i Plegamans (Barcelona).

### El cese de la actividad, que se comunicará mañana a la plantilla, afecta a 400 empleados

ro, fue relevado por Hajime Yamaji, máximo responsable de Yamaha en Europa.

Antes de dejar su puesto, Lasheras ya alertó de que, si el mercado europeo de Yamaha no mejoraba, existía un "riesgo de sobrecapacidad". Las instalaciones actuales tienen capacidad para producir 130.000 unidades, mientras que, en 2010, la fabricación fue inferior a las 96.000 motocicletas. En Europa, Yamaha también cuenta con un centro productivo en Francia, aunque el destino de la produc-

ción realizada hasta ahora en España no ha trascendido. La dirección de Yamaha tenía previsto reunirse esta semana con el conseller de Empresa, de la Generalitat, Francesc Xavier Mena, para abordar las consecuencias laborales.

En 2009, la también japonesa Honda anunció el traslado a Italia de su producción española, donde cuenta con una fábrica a escasos metros de la de Yamaha. Actualmente, sólo mantiene en Barcelona la actividad comercial y una línea de pintura.

### CABALLO GANADOR

POR REDUCIR LA DISTANCIA ENTRE MADRID Y VALENCIA EN AVE A SÓLO 95 MINUTOS

www.renfe.com 902 320 320 renfe

### EL TIEMPO

MÁXIMA	MÍNIMA
20	-3
Tenerife	Valladolid

### ESPAÑA

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
A Coruña	12	5	Nuboso
Barcelona	10	2	Nuboso
Bilbao	9	2	Nuboso
Madrid	7	-2	Nuboso
Málaga	14	11	Lluvioso
P. Mallorca	12	-3	Nuboso

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
Sevilla	14	8	Lluvioso
Tenerife	20	15	Lluvioso
Toledo	9	-3	Nuboso
Valencia	13	2	Nuboso
Valladolid	6	-3	Nuboso
Zaragoza	6	-3	Nuboso

### EUROPA

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
Ámsterdam	6	3	Nuboso
Berlín	3	1	Nuboso
Bruselas	6	1	Nuboso
Estocolmo	-1	-5	Nuboso
Ginebra	3	-6	Nuboso
Lisboa	10	7	Nuboso

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
Londres	8	4	Nuboso
Moscú	-9	-15	Nuboso
Praga	2	-1	Nieve
Roma	9	-1	Despejado
Viena	3	-4	Nuboso
Zurich	2	-6	Nuboso

### MUNDO

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
Buenos Aires	22	15	Nuboso
México	25	19	Despejado
Miami	24	21	Nuboso
Nueva York	5	8	Nuboso
Rabat	20	9	Nuboso
Tokio	7	2	Nuboso

## ¿Te gustaría participar en un concurso de televisión?

Envíanos un e-mail con tus datos (nombre y apellidos, edad, teléfono y dirección) a info@coraleuropa.com o llámanos al 639 624 586