



© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2010. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos".



## Basilea III: Riesgo del activo

La recomendación fundamental de Basilea III es elevar el *core capital* (el capital de toda la vida) de un mínimo del 2% a un 4,5% del total de los activos ponderados por riesgo. A esto se añade un *buffer* o colchón de reservas de otro 2,5% suplementario. Total, los bancos deberán tener un mínimo de un 7% de capital. No entiendo muy bien por qué se habla del *buffer*, pues, a la postre, las reservas son también capital. Creo que sería más claro decir, sin más, que hay que tener un 7% de capital y punto. Pero vaya, los expertos suelen hablar así. No se exige nada durante 2011 y 2012, y a partir de 2013 se pide un incremento progresivo del capital hasta alcanzar el 7% el 1 de enero de 2019.

A cada tipo de activo se le da una ponderación de riesgo. Por ejemplo, si el banco invierte en bonos del Estado que se consideran riesgo cero, la ponderación es 0%, en otras palabras, el banco no tiene que poner capital. Para las hipotecas, la ponderación es del 50%; para créditos personales, del 100%, etc.

¿Resuelve esta medida el problema de solvencia de los bancos? En mi opinión, no. El principal motivo de la crisis financiera en EEUU y Reino Unido (no tanto en España, aunque también) no ha sido la falta de capital, sino el haber invertido en activos con mucho riesgo: las famosas *subprime*, los CDO, CDS, derivados, activos fuera de balance, etc. El equivalente en España ha sido el crédito a los promotores inmobiliarios. Un activo con este nivel de riesgo te puede caer de valor más de un 10%-20% en un año. Frente a esa caída, el tener un 7% de capital en lugar de un 5% poco puede paliar el problema. Una vez más, cometemos el error de mirar el número pequeño, el capital, que puede ser un 5% ó un 7%, y no nos fijamos en el número gordo, los activos, que representan el 100%.

El problema es la cuantificación del riesgo; es decir, cuánto puede bajar un determinado activo o qué probabilidad hay de que no me devuelvan el crédito. En banca *retail* y en España tenemos un histórico que nos ayuda mucho a cuantificarlo. Pero si inviertes en productos nuevos, con derivados y sofisticaciones, el histórico no existe y la pérdida puede ser más que notable. Por eso, aquellos países que han invertido más en productos 'novedosos' han tenido muchos más problemas. Ha habido muchos errores y optimismo en la evaluación del riesgo de los activos y en eso también han tenido que ver las agencias de rating.

Profesor del IESE

EL GRUPO TECNOLÓGICO HA DISEÑADO EL SISTEMA DE ENTRENAMIENTO PARA EL HELICÓPTERO 'AS350' EN EL CENTRO DE EUROCOPTER DE DALLAS, QUE SE SUMA A LOS QUE YA REALIZA PARA EUROFIGHTER Y HARRIER.

# EEUU adiestra a su policía en los simuladores de Indra

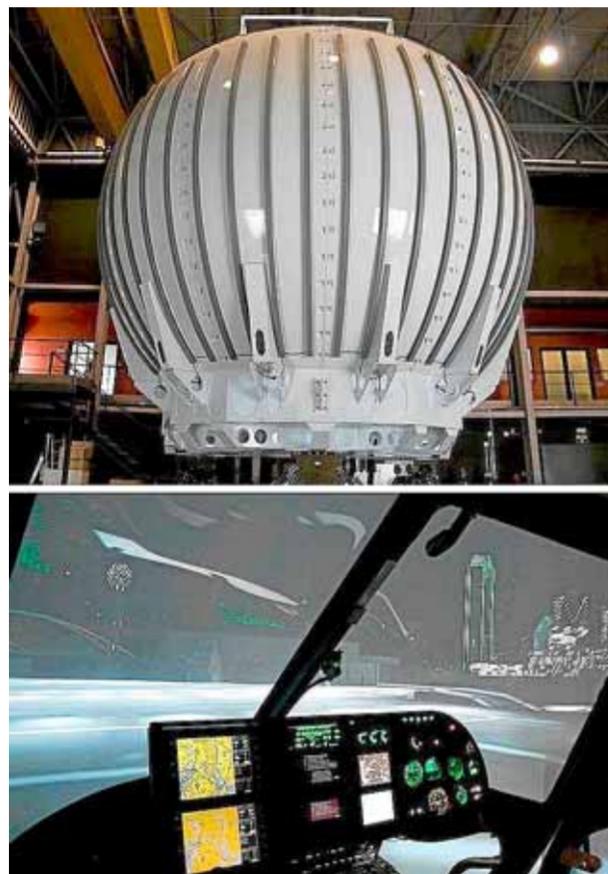
Luis Montoto. Madrid

Junio de 2012. El presidente de Estados Unidos ha comenzado uno de los actos electorales ante su reelección en la ciudad de Dallas (Texas). Mientras la comitiva de Barack Obama avanza hacia la plaza Dealey, la Policía detecta el movimiento de un vehículo sospechoso en una calle paralela.

No hay tiempo que perder. El centro de mando dispara rápidamente las órdenes a sus helicópteros. El objetivo es claro: hay que asegurar la escolta sobre el primer mandatario del país y, al mismo tiempo, estrechar la vigilancia ante la posible amenaza. Pero con dos dificultades añadidas: el viento es fuerte y ha comenzado a anochecer.

Quizá, los agentes no hayan acometido jamás una misión semejante. Aún así, es imprescindible que nada falle. Y es ahí donde comienza la labor de Indra, que entregará esta semana el primer simulador para el entrenamiento de pilotos de helicópteros en entornos tácticos civiles de Estados Unidos, capaz de recrear virtualmente todo este tipo de situaciones.

El grupo tecnológico español ha dado un paso más para liderar este negocio, al desarrollar el sistema de la aeronave de vigilancia AS350 (hay



Exterior e interior de la cabina de simulación de Indra para el 'AS350'.

una flota de 750 aparatos en el país), cuya primera unidad se ubicará en el centro de formación de Eurocopter en Dallas. La policía de Washington, Los Ángeles o Atlanta cuenta con estos helicópteros.

Este método de adiestramiento incorpora los sistemas de aviónica y navegación, ofrece una visión de los escenarios de 210° y un alto nivel de detalle, ya que, al tratarse de una aeronave que vuela muy bajo, reproduce calles y edificios con gran precisión. El precio de mercado de un simulador ronda los seis millones de euros.

### Alianza

Lo más significativo de este contrato es que Indra afianza su alianza con Eurocopter, tras conseguir la adjudicación de otros modelos como el EC135 o el EC225 (Super Puma), uno de los más utilizados para el traslado a plataformas petrolíferas marítimas. El grupo, que ya ha vendido 150 de estas aplicaciones, multiplica así sus posibilidades de negocio en el sector.

La compañía que preside Javier Monzón es la única proveedora europea certificada por la US Navy, y ha participado en el desarrollo de los centros de entrenamiento del Eurofighter, el A400M o el Harrier.

### Tácticas civiles

● El grupo tecnológico está trasladando sus simuladores de uso militar a la actividad civil, como en el caso de los trenes de alta velocidad y autobuses.

● El mercado de estos sistemas es un negocio emergente, ya que las normativas internacionales para el entrenamiento de pilotos son muy exigentes.

**CABALLO GANADOR**  
POR REDUCIR LA DISTANCIA  
ENTRE MADRID Y VALENCIA EN AVE  
A SÓLO 95 MINUTOS  
www.renfe.com 902 320 320 **renfe**

| EL TIEMPO |        | ESPAÑA      |           |             | EUROPA     |           |             | MUNDO     |           |             |              |           |             |
|-----------|--------|-------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|
| MÁXIMA    | MÍNIMA | Ciudad      | Máx. Min. | Condiciones | Ciudad     | Máx. Min. | Condiciones | Ciudad    | Máx. Min. | Condiciones | Ciudad       | Máx. Min. | Condiciones |
| 26        | 3      | A Coruña    | 21 10     | Nuboso      | Sevilla    | 26 10     | Despejado   | Ámsterdam | 9 5       | Lluvioso    | Londres      | 8 0       | Despejado   |
|           |        | Barcelona   | 20 9      | Nuboso      | Tenerife   | 26 21     | Nuboso      | Berlín    | 9 4       | Lluvioso    | Moscú        | 6 -1      | Lluvioso    |
|           |        | Bilbao      | 18 8      | Lluvioso    | Toledo     | 23 4      | Despejado   | Bruselas  | 8 4       | Lluvioso    | Praga        | 9 4       | Lluvioso    |
|           |        | Madrid      | 20 5      | Despejado   | Valladolid | 17 3      | Nuboso      | Estocolmo | 5 1       | Lluvioso    | Roma         | 20 3      | Despejado   |
|           |        | Málaga      | 23 13     | Despejado   | Zaragoza   | 20 8      | Nuboso      | Ginebra   | 8 4       | Lluvioso    | Viena        | 9 6       | Nuboso      |
|           |        | P. Mallorca | 22 9      | Nuboso      |            |           |             | Lisboa    | 23 9      | Despejado   | Zurich       | 8 4       | Lluvioso    |
|           |        |             |           |             |            |           |             |           |           |             | Buenos Aires | 26 14     | Nuboso      |
|           |        |             |           |             |            |           |             |           |           |             | México       | 25 10     | Despejado   |
|           |        |             |           |             |            |           |             |           |           |             | Miami        | 28 23     | Lluvioso    |
|           |        |             |           |             |            |           |             |           |           |             | Nueva York   | 16 6      | Nuboso      |
|           |        |             |           |             |            |           |             |           |           |             | Rabat        | 23 15     | Nuboso      |
|           |        |             |           |             |            |           |             |           |           |             | Tokio        | 22 15     | Nuboso      |

**FEEL THE CITY**

Más de 90 hoteles en España, Italia y Portugal 902 292 293 www.ac-hotels.com

**AC HOTELS**