Miércoles, 23 de marzo de 2011

www.expansion.com

Reino Unido 1,6 £ • Bélgica 2,65 euros • Portugal Continental 1,75 euros
Teléfono de atención al cliente e información de suscripciones: 902 99 61 00

Expansión

© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2011. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos".

Eduardo Martínez Abascal

110 kilómetros/hora y ahorro energético

El Gobierno ha impuesto el límite de velocidad en carretera con el ánimo de reducir hasta un 10% el consumo de petróleo. La medida ha generado su polémica. Veamos los números. La fuente es Cores (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos), cuyos informes se pueden consultar en la web. España importa unos 350 millones de barriles de petróleo al año. Estos nos cuestan entre 15 millardos de euros (en 2005) y 22 millardos en 2010. Obviamente, esta variación depende de la enorme fluctuación del precio del petróleo y del cambio euro/dólar, pues el petróleo se paga en dólares.

Si incluimos otros productos energéticos y derivados del petróleo, la factura se nos va a 44 millardos de euros. Poniendo las cosas en perspectiva: las importaciones totales de España en 2010, según el INE, fueron de 290 millardos. De los 22 millardos dedicados a compra de petróleo, el 60% más o menos va a combustible para automoción, es decir unos 13 millardos de euros tirando por lo alto.

¿Ahorraremos petróleo con el nuevo límite de velocidad? Pues veamos. Según el RACC, el 30% del consumo de gasolina de vehículos se realiza en ciudad, el 15% en carreteras convencionales, el 25% lo realizan vehículos pesados en autopista y autovías, el 15% vehículos circulando en autopistas y autovías en situación de congestión (dos millones de coches se atascan a la entrada de las ciudades cada día y los atascos consumen mucha gasolina) y el 15% restante lo consumen vehículos circulando por autopista a altas velocidades. Sólo a estos últimos afecta la reducción de consumo.

Según el Gobierno, bajar el límite de velocidad de 120 a 110 km/h supone ahorrar un 10%-15% de gasolina. Siendo optimistas y dándolo por bueno, y teniendo en cuenta que la medida durará tres meses, el ahorro de petróleo será del 15% de la gasolina afectada por el 15% de ahorro por ¼ de año por 12 millardos = 70 millones. Aunque fuera más, pongamos 100 millones de euros... No deja de ser el chocolate del loro.

Tenemos un problema energético importante, pero el Gobierno apunta una solución en la dirección equivocada. Mira el número pequeño, en lugar del número gordo. Mala cosa para un gobernante el diagnosticar mal el problema. Y peor todavía, que el Gobierno no deje decidir al ciudadano si éste quiere gastar el dinero en gasolina o en lo que le dé la gana. De hecho, el ciudadano ya ha decidido, y mucho antes que el Gobierno: el consumo de combustible para automoción descendió un 5% en 2009 y otro 2% en 2010. Pero el Gobierno sigue sin fiarse del ciudadano.

Profesor del IESE

EL GRUPO DE DISTRIBUCIÓN ABRE UN NICHO DE MERCADO EN LOS AERÓDROMOS CON LA APERTURA DE DOS ESPACIOS COMERCIALES EN LA NUEVA TERMINAL DE ALICANTE Y UNO EN LA T1 DE MADRID.

El Corte Inglés aterriza en los aeropuertos españoles

I.Elizalde. Madrid

El Corte Inglés ha encontrado en los espacios comerciales de los aeropuertos una nueva vía de crecimiento. Portugal dio la primera oportunidad al grupo español, que en 2007 abrió su primera tienda en el aeródromo de Oporto. La gestión de este local, de 70 metros y con una oferta que incluye desde moda a souvenirs, le ha permitido conocer este mercado, que se ha convertido en uno de los más atractivos para las empresas.

En el caso de los aeropuertos españoles, el grupo presidido por Isidoro Álvarez ha conseguido la adjudicación de tres nuevos espacios comerciales: dos en la nueva terminal de Alicante y uno en la remodelada T1 de Madrid-Barajas.

En la imagen, la nueva tienda de zapatos y complementos en la terminal de Alicante.

El grupo cuenta con la ventaja de una amplia oferta que puede adaptar a cada licitación

Al detalle

El Corte Inglés inaugura hoy un espacio de zapatería y accesorios, con marcas como Timberland, Clark's, Callaghan y Flucho's o Gloria Ortiz, de 177 metros cuadrados y una parafarmacia de 79 metros en Alicante. En otoño estrenará su nuevo concepto multimarca de moda y complementos en Madrid-Bajaras, en un espacio de 546 metros cuadrados.

Hasta la fecha, a través de Viajes El Corte Inglés, estaba presente en Madrid-Barajas, El Prat de Barcelona y Las Palmas de Gran Canaria.

"Con la adjudicación de estos espacios, El Corte Inglés inicia una nueva vía de colaboración con Aena", señaló ayer el grupo en un comunicado. Los aeropuertos se han convertido en uno de los mejores centros comerciales con el desembarco de las grandes cadenas de moda y restauración.

Tras estas adjudicaciones, El Corte Inglés tratará de explotar en el futuro esta vía, donde cuenta con la ventaja de su amplia oferta comercial y la posibilidad de adecuarla a los requerimientos de cada licitación. En este ámbito, el grupo podría explorar también las estaciones del AVE.

Estrategia

En los últimos años, el grupo está ampliando y flexibilizando su oferta comercial con nuevos formatos, como Gourmet Experience o las tiendas multimarca de moda. Además, está abierto a conceptos llave en mano adecuándose a las necesidades de los clientes. Un buen ejemplo es la tienda en el Distrito C, de Telefónica, en Madrid.

TODA LA INFORMACIÓN SOBRE NUESTROS TRENES EN TU MÓVIL
renfe.mobi
902 320 320 www.renfe.com

EL TIEMPO

MÁXIMA	MÍNIMA
23	2
Tenerife	Valladolid

ESPAÑA

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
A Coruña	18	4	Nuboso	Sevilla	21	10	Lluvioso
Barcelona	16	4	Nuboso	Tenerife	23	17	Nuboso
Bilbao	15	6	Nuboso	Toledo	15	6	Nuboso
Madrid	12	7	Nuboso	Valencia	16	10	Lluvioso
Málaga	17	14	Lluvioso	Valladolid	12	2	Nuboso
P. Mallorca	17	10	Nuboso	Zaragoza	14	6	Lluvioso

EUROPA

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones	Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
Ámsterdam	13	1	Nuboso	Londres	15	3	Nuboso
Berlín	15	1	Despejado	Moscú	3	0	Despejado
Bruselas	15	2	Despejado	Praga	13	-2	Despejado
Estocolmo	8	1	Nuboso	Roma	15	6	Nuboso
Ginebra	14	2	Despejado	Viena	14	0	Nuboso
Lisboa	19	12	Nuboso	Zurich	12	-1	Despejado

MUNDO

Ciudad	Máx.	Mín.	Condiciones
Buenos Aires	22	16	Despejado
México	28	8	Nuboso
Miami	24	21	Despejado
Nueva York	10	5	Despejado
Rabat	20	10	Nuboso
Tokio	8	2	Lluvioso