



La gran bolsa de despidos del sector aéreo: 70.000 y subiendo

Hay siete millones de empleos en riesgo en el sector en Europa, un millón en España

RAQUEL VILLAÉCIJA MADRID

La pandemia del coronavirus va a dejar un agujero en el sector aéreo (uno de los que más ha sufrido el impacto, pero también el que más ayudas directas ha recibido) que afectará a 70.000 puestos de trabajo, según las cifras de previsiones de recortes aportadas ya por las principales aerolíneas europeas. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), que en junio estimaban que había seis millones de puestos de trabajo en riesgo en toda Europa, eleva ahora la cifra a siete millones. En España, el país más afectado, hay un millón de empleos en riesgo.

«Dado que los viajes no se están recuperando como se esperaba, el impacto negativo sobre el empleo ha aumentado», señala en su último informe sobre el impacto en el sector.

«La oferta de vuelos se está recuperando mejor que la demanda», coinciden desde ALA, la Asociación de Líneas Aéreas. Según IATA, en Europa la oferta está al 50% pero la demanda caerá un 60% este 2020.

El sector prevé que el tráfico no se recupere a niveles precrisis hasta 2024, lo que aboca a las compañías a reestructurarse para poder sobrevivir. «Los costes laborales son uno de los pocos costes variables que con-

trolan las aerolíneas, a diferencia de los precios del combustible, las tasas de aeropuerto y de aterrizaje, los costes operativos y de mantenimiento y los de las aeronaves. Por eso, una vez que se produce una crisis como la actual, las aerolíneas intentan automáticamente reducir los costes no fijos para compensar la caída de ingresos», explica Azza Chammem, analista de Scope Ratings.

KLM, el brazo holandés del grupo KLM-Air France, reducirá su plantilla en un 20% (5.000 empleos sobre 33.000 personas) para 2022. En Air France la crisis afectará a 7.580 empleos. Ambas compañías se han beneficiado de ayudas estatales de más de 10.000 millones de euros.

La británica Easyjet recortará 4.500 empleos, el 30% de su plantilla, y British Airways hará lo propio con otros 12.000. La alemana Lufthansa, que recibió un rescate de 9.000 millones, recortará 22.000 empleos. Airbus también anunció un plan de reestructuración de 14.000 trabajadores.

«Sin la ayuda estatal que muchas aerolíneas han recibido, no hubieran conseguido sobrevivir a la pandemia. Los gobiernos las han ayudado para salvar empleos, pero también porque sin ellas no llegan los turistas internacionales y la conectividad aérea, además, es clave para los negocios en general. No obstante, los gobiernos intentarían presionar para que

los despidos sean los mínimos posibles», dice Philip Moscoso, profesor del IESE y experto del sector.

«Las ayudas se concedieron para evitar una quiebra que causaría daños a las economías nacionales, para aumentar la liquidez y que pudieran arreglárselas en el difícil entorno. Pero las compañías necesitan que la demanda de los pasajeros se recupere», señala Chammem.

DATOS

705 M

Viajeros. IATA estima que este año el número de pasajeros descenderá alrededor del 60%, lo que representa 705 millones de viajeros perdidos.

20.000 M

Rescates. Los rescates estatales a las principales aerolíneas nacionales (Lufthansa, Air France o KLM) ya suman más de 20.000 millones de euros.

60.000 M

Ingresos perdidos. Según IATA, España dejará de ingresar 60.000 millones de euros por la crisis aérea provocada por el coronavirus, tras perder el 63% de los pasajeros.

Según IATA, además del millón de empleos en riesgo en España, Reino Unido perdería 780.000 puestos, Alemania 550.000, Italia 369.000 y Francia 466.000. El sector asume que habrá quiebras y que las compañías serán más pequeñas. Según Moscoso, «tienen un reto difícil ante sí, pues primero deben reducir su dimensión para sobrevivir, pero a la vez mantenerse la posibilidad de volver a crecer con flexibilidad en un escenario más favorable».

«Muchos recursos (pilotos, aviones...) no son fáciles de redimensionar de un día para otro cuando crezca la demanda. Tienen que tener una buena planificación a medio-largo plazo y mantener una organización ágil que permita reaccionar según evolucione la pandemia», añade.

Ryanair ha rebajado el salario un 20% a sus pilotos a cambio de no despedir a nadie. En lo que respecta a la española Iberia, Luis Gallego, su presidente, advirtió en julio que la empresa hablará con los sindicatos para abordar la reestructuración. «Las negociaciones con los sindicatos serán intensas. Las aerolíneas justifican los recortes alegando que la crisis puede durar más tiempo y ser más grave, pero los sindicatos creen que se producirá la recuperación en algún momento y existen alternativas a los miles de recortes de empleos», dice Chammem.



Aparatos de British Airways aparcados en un aeropuerto de Francia. REUTERS

IMPACTO EN AENA DE LAS RESTRICCIONES

La agencia de certificación crediticia Moody's ha advertido que las medidas del Gobierno alemán para los viajeros que llegan al país desde España, que les obligan a permanecer en sus domicilios en cuarentena hasta que

dispongan de un resultado de prueba de covid negativo, tendrán un efecto significativo en Aena, en la que el tráfico alemán representó casi el 11% del volumen total de pasajeros el año pasado.

Según un informe publicado ayer, el aeropuerto de Berlín, también se verá afectado, dado que el tráfico con España representó el 10% de su

volumen total de pasajeros el año pasado.

Las medidas del Gobierno alemán también tendrán un efecto significativo en las aerolíneas que operan esta importante ruta de vacaciones. Los vuelos entre los dos países representaron alrededor del 7% de las operaciones de Lufthansa en agosto de 2019, aunque TUI y Ryanair también están entre las

aerolíneas más afectadas, con esta ruta representando el 7,7% y el 5,8% de sus solicitudes de agosto de 2019, respectivamente.

Según Moody's, existe un riesgo relativamente alto de que Alemania introduzca medidas de cuarentena en otras rutas que creen una presión adicional en los viajes aéreos europeos de corta distancia. Sin embargo, en Alemania, en comparación con

Reino Unido, los viajeros pueden evitar la cuarentena con una prueba de coronavirus negativa, lo que puede servir para limitar los efectos adversos.

Según Moody's, estas restricciones reducirán la confianza de los consumidores y por lo tanto el nivel de viajes en los próximos meses, lo que afectará al ritmo de la recuperación del tráfico aéreo.